

Werrabrücken

Der Anblick der Mihlaer Werrabrücke ist bereits selbstverständlich geworden. Dabei entstand das heutige Bauwerk erst vor 17 Jahren. Im Dezember 1996 erfolgte die feierliche Übergabe des Bauwerkes. Die meisten Leser können sich noch an den Abbruch der alten Brücke und die Fußgängernotbrücke erinnern, die damals das andere Werraufer mit dem Ort verband. Die Bauarbeiten dauerten das Jahr 1996 an und zogen damals immer wieder viele Neugierige an.



Wie rasch die Zeit vergeht ist am Beispiel der Mihlaer Werrabrücke gut zu erkennen. Vor elf Jahren war die Planungsphase gerade abgeschlossen und der Neubau, der wegen der Baufähigkeit der alten Brücke unaufschiebbar wurde, war vom Land beschlossen. Gebaut wurde vorrangig mit Landesmitteln, die Gemeinde beteiligte sich an den Kosten für den Gehwegbau und die Straßenbeleuchtung.

Die alte Werrabrücke, 1936 erbaut, war am 1. April 1945 durch die Sprengung während der Kampfhandlungen an der Werra stark beschädigt worden. Die Ausbesserungsarbeiten verlängerten dann zwar das Leben der Brücke, aber die rasche Zunahme des Verkehrs nach 1990 führte bald zu einer halbseitigen Sperrung. 60 Jahre nach ihrer ersten Eröffnung begann so der Neubau...

Nur wenige Meter weiter flussaufwärts erinnern die Brückenpfeiler an eine weitere Brücke, die dort im Winter 1906 zu 1907 für die neue Eisenbahnlinie Wartha – Treffurt entstand. Sie hatte eine noch viel kürzere Lebenszeit. Im Oktober 1907 für den Verkehr freigegeben wurde sie ebenso wie die Straßenbrücke am Abend des 1. Aprils 1945 durch die deutsche Wehrmacht gesprengt, aber im Gegensatz zur Straßenbrücke nie wieder aufgebaut. Die Reste der in der Mitte eingebrochenen Brücke lagen noch bis in die 60er Jahre an Ort und Stelle, ehe sie dann abgebrochen wurden.

So erinnern heute die Brückenpfeiler an ein längst vergangenes Kapitel unserer Geschichte, an die Zeit, in der die Eisenbahn noch durch das Werratal fuhr...

Schauen wir uns daher ein bisher kaum bekanntes Foto aus dem Beginn der Bauarbeiten an der Eisenbahnbrücke im Herbst 1906 an.



Die Brückenpfeiler werden begründet. Im Hintergrund ist die ebenfalls neu angelegte Auffahrt zur „Viaduktbrücke“ zu erkennen.



Diese Fotografie entstand in etwa vom gleichen Standpunkt aus

-Ortschronist-